



OPTOCHTREGLEMENT 2023/2 (uitgave januari 2023)

Artikel 1 – Inschrijven

De inschrijfformulieren voor de grote optocht van zondag 19 februari 2023 dienen tijdens de inschrijving, op zondag 22 januari 2023 vanaf 15:00 uur tot 16:30 uur, ingevuld en ingeleverd te worden bij **Grand café Dun Brabander** te Made. Het formulier dient ondertekend te zijn door een persoon van 18 jaar of ouder. De deelnemers in de categorie wagens dienen dan hun definitieve keuze voor categorie A of B te maken. Om deel te kunnen nemen in de categorieën A t/m E dient minimaal 50% van de actieve deelnemers van uw vereniging, groep of individuen in Made of dorpskern Drimmelen te wonen of gewoond te hebben en daar een correspondentieadres te hebben. Tijdens het inschrijven dient u een ledenlijst met adressen te kunnen overleggen.

De categorieën buiten Made (F) worden wel beoordeeld maar dingen niet mee in de Madese categorieën. Zij ontvangen een basisvergoeding die voor wagens € 50,00 voor groepen € 25,00 en voor individuen € 7,50 bedraagt. Voor mooie wagens geldt een bonus systeem op basis van de virtuele klassering.

Prijzen zijn af te halen tijdens de prijsuitreiking die op maandag 20 februari 2023 vanaf 19:30 plaatsvindt in 't Trefpunt te Made.

Prijzen hoger dan €150 zullen niet contant uitbetaald worden, maar per bank! Deze winnaars ontvangen symbolisch een envelop.

Artikel 2 – Categorieën

Onder de categorieën **A** en **B** wordt verstaan: wagens met 4 of meer wielen met een lengte van 4 meter of meer, niet zijnde een personenauto, bus, vrachtauto, tractor, aanhangwagen of platte wagen zonder opbouw. Wagens waarvan de opbouw geheel of gedeeltelijk is gekocht, gehuurd of geleend is het toegestaan om buiten mededinging aan de optocht deel te nemen. U ontvangt een vergoeding die gelijk is aan de laatste prijs. De optochtcommissie heeft het recht om een wagen die naar haar mening te weinig bouwwen in zich heeft terug te zetten van de A naar de B categorie. **Wagens die niet representatief zijn voor de optocht (platte kar zonder opbouw, après-skihut, ect.) worden uitgesloten van deelname.** Bij minder dan 3 deelnemers in de categorie B vervalt deze categorie automatisch en wordt samengevoegd met de categorie A.

Onder de categorie **C** (kleine groepen) wordt verstaan: deelname door 3 t/m 7 personen met of zonder voertuig (anders dan aangegeven bij A en B). Voor groepen die bestaan uit loopgroepen die gekocht, gehuurd of geleend zijn, is het toegestaan om buiten mededinging aan de optocht deel te nemen. U ontvangt geen vergoeding.

Onder de categorie **D** (grote groepen) wordt verstaan: deelname door 8 personen of meer met of zonder voertuig (anders dan aangegeven bij A en B). Voor groepen die bestaan uit loopgroepen die gekocht, gehuurd of geleend zijn, is het toegestaan om buiten mededinging aan de optocht deel te nemen. U ontvangt geen vergoeding.

Bij minder dan 3 deelnemers in de categorie D vervalt deze categorie automatisch en wordt samengevoegd met de categorie C.

Onder de categorie **E** (individuele) wordt verstaan: deelname door 1 of 2 personen met of zonder voertuig (anders dan aangegeven bij A en B). Individuele die hun act geheel of gedeeltelijk hebben gekocht, gehuurd of geleend is het toegestaan om buiten mededinging aan de optocht deel te nemen. U ontvangt geen vergoeding.

Bij twijfel: vraag de commissie optocht om advies!

Deelnemers zonder jurynummer zullen door de organisatie uit de optocht verwijderd worden.

Artikel 3 – Jurering

Iedere deelnemer, groep of wagen dient zijn jurynummer op een voor de jury duidelijke en zichtbare plaats in een leesbaar lettertype van minimaal 20 cm hoog ten minste eenmaal mee te voeren, de categorie wagens **ten minste één** aan de voorzijde links en **één** aan de voorzijde rechts. Een ieder is zelf verantwoordelijk voor de herkenbaarheid naar de jury. Het beoordelen door de jury vindt plaats op verschillende plaatsen langs de gehele route van de optocht. **De jury krijgt de digitale juryformulieren op volgorde van de opstelvolgnummers aangeboden, zorg dat u in de juiste volgorde de jury passeert om een juiste jurering te waarborgen!**

De juryleden bezichtigen de categorie wagens A en B tussen 11.30 en 13.00 uur op de opstelplaats. Deelnemers zijn verplicht om het onverhoopt niet volledig kunnen lopen/rijden van de route te melden bij één van de optocht-commissarissen. Actieve deelname met volle inzet en uitstraling minimaal 75% van de optocht (tot en met Den Deel) om kans te maken op prijzen. Uitval door schade dient te worden gemeld bij een van de optochtcommissarissen. Uitkering van prijzengeld bij schade is ter beoordeling van de commissie grote optocht van C.S. de Mayenèrs na eigen waarneming of op signalering van een optochtcommissaris of jurylid. Het missen van de jurypassage zal puntverlies tot gevolg hebben. Ontbinding van de optocht na passeren van de geplaatste optochtboog.

Artikel 4 – Opstellen van de optocht

Iedere deelnemer dient uiterlijk om 12.30 uur op zijn opstelplaats aanwezig te zijn i.v.m. inspectie door C.S. de Mayenèrs en de optochtcommissarissen. **De wagens dienen uiterlijk 11:00 uur op de vooropstelplaatsen aanwezig te zijn** om een tijdige opstelling en daarmee tijdig vertrek van de gehele optocht te waarborgen. Te laat verschijnen op de vooropstelplaats kan, indien de optocht hierdoor niet of te laat kan vertrekken, uitsluiting tot gevolg hebben.

Artikel 5 – Punten van de vakjury

Bij de jurywaardering worden de volgende punten in overweging genomen en de daarbij geplaatste punten kunnen maximaal per jurylid gegeven worden (wagens kent hierboven een uitgebreidere detailbeoordeling met voorinspectie vanaf 11:30 uur):

Groepen en wagens

- Idee, vondst, onderwerp	:	160 punten
- Uitbeelding technisch	:	120 punten
- Presentatie, interactie, beweging	:	120 punten
- Carnavaleske vorm en uitleg	:	200 punten +
totaal	:	600 punten per jurylid

Individuele

- Idee, onderwerp	:	80 punten
- Uitbeelding, creativiteit	:	160 punten
- Presentatie, interactie	:	160 punten
- Carnavalesk	:	200 punten +
totaal	::	600 punten per jurylid

Artikel 6 – Prijzengeld

De prijzenpot van de publieksjury is gelijk aan de opbrengst van de knakenwagens. De verdeling van de prijzenpot is evenredig aan het behaalde aantal publieksjurypunten. Bedragen beneden € 10,00 worden niet uitgekeerd maar over de andere deelnemers evenredig aan het aantal behaalde publieksjurypunten verdeeld. De prijsuitreiking publieksprijzen is gelijktijdig met de evaluatievergadering en de vertoning van de videofilm van de optocht in café “t Tapperijke” op nader te bepalen datum.

Niet afgehaalde publieksprijzen kunnen tot 11 november 2023 afgehaald worden bij de penningmeester, daarna wordt het niet afgehaalde publieksprijzengeld in de knakenwagens van 2024 gestort. Het niet afgehaalde prijzengeld behorende bij uw klassering van de vakjury wordt na 11 november 2023 teruggestort in de kas van C.S. de Mayenèrs.

Artikel 7 – Route

Deelnemers aan de grote optocht worden er nadrukkelijk op gewezen **zelf** de route te inspecteren en te beoordelen betreffende mogelijke lengte, breedte en hoogte van uw bouwwerk, zodat U onbelemmerd de optocht kunt beëindigen. Mondelinge aanwijzingen van de optochtcommissarissen en/of een politiefunctionaris dienen strikt te worden opgevolgd. In verband met de veiligheid geldt er voor **A-wagens** een maximale hoogte van 11 meter, een maximale breedte van: 4,25 meter en een maximale lengte van 22 meter (incl. trekker). Voor **B-wagens** geldt een maximale hoogte van 8 meter.

Een deelnemer riskeert uitsluiting indien door falende techniek en/of verkeerd bouwen in lengte, breedte en/of hoogte de vlotte doorgang van de optocht wordt verstoord of als hierdoor gevaar ontstaat voor deelnemers en/of publiek. E.e.a. ter beoordeling van de optochtcommissarissen. U dient minimaal 30 cm tussen het wegdek en uw bouwwerken vrij te houden i.v.m. de hoogte van de vluchtheuvels/drempels.

Artikel 8 – Voortgang van de optocht

In iedere uit te voeren act dient **ten alle tijden een continue voortgaande beweging** van ±2 km/uur gehandhaafd te blijven om gaten in de optocht te voorkomen. Hierop zal gecontroleerd worden!

Artikel 9 – Veiligheid

- 9.1 Bouwers van wagens dienen de leden van of namens C.S. de Mayenèrs steeds de gelegenheid te geven om tijdens de bouw de constructie te beoordelen. Zij dienen door te geven wanneer en waar met de bouw wordt begonnen.
- 9.2 De deelnemers dragen zelf de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid van de constructie. De optocht wordt in principe nog verreden bij windkracht 5 met windstoten tot max. windkracht 6.
- 9.3 Op wagens in categorieën A en B (en F) zijn **verplicht** 3 gekeurde poederblussers met minimaal 6kg bluspoeder verspreid over de wagen aanwezig. (of meerdere kleine blussers mits minimaal 18kg bluspoeder in totaal aanwezig is)
- 9.4 Aggregaten dienen vanaf de straat bereikbaar te zijn. Het is **VERBODEN** om tijdens de optocht aggregaten bij te tanken.
- 9.5 Personen in en op de wagen dienen **op eigen kracht** hun plaats op de wagen te kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals de aanwezigheid van ladders of een in de constructie gebouwde ladder / glijpaal.
- 9.6 **Wielen van wagens dienen zo veel mogelijk afgeschermd te zijn.** Bij iedere aan de optocht deelnemende wagen lopen i.v.m. de veiligheid verplicht minimaal 4 personen naast de wagen, met name ter hoogte van de dissel en de wielen. Naast een groep met gemotoriseerde voertuigen lopen minimaal 2 personen naast het voertuig. Begeleiders ontvangen van de organisatie een veiligheidsvest met de tekst 'begeleiding'. Deze begeleiders maken geen deel uit van de act en worden niet gejureerd.
- 9.7 Tot uitsluiting en/of diskwalificatie kan worden overgegaan als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mededeelnemers en/of toeschouwers in gevaar brengt. Dit ter beoordeling van de commissie grote optocht van C.S. de Mayenèrs na eigen waarneming of op signalering van een optochtcommissaris of jurylid.
- 9.8 Tot uitsluiting en/of diskwalificatie en het niet uitkeren van prijzengeld kan worden overgegaan wanneer de optochtdeelnemer provocerend gedrag vertoont voorafgaand, gedurende of na de grote optocht. Dit ter beoordeling van de commissie grote optocht van C.S. de Mayenèrs na eigen waarneming of op signalering van een optochtcommissaris of jurylid.
- 9.9 **Het veiligheidsprotocol grote optocht van C.S. de Mayenèrs dient in acht genomen te worden (cat. A - B - F)**

Artikel 10 – Alcohol in de optocht

Bestuurders van voertuigen worden geacht de reglementen van de Wegenverkeerswet 1994 in acht te nemen.

Als alcoholgebruik vastgesteld wordt van een voertuigbestuurder dan wordt zijn groep of wagen onmiddellijk uit de optocht verwijderd en uitgesloten van enige prijs. Ook de in artikel 9.6 genoemde begeleiders is het verboden alcohol te gebruiken. Overmatig alcoholgebruik of aanwezigheid van alcohol (naar oordeel van de organisatie) bij overige deelnemers kan leiden tot uitsluiting. C.S. de Mayenèrs is niet aansprakelijk voor ongevallen en onkosten ontstaan door het gebruik van alcohol.

Artikel 11 – Gevaar / hinder / schade

Optochtdeelnemers, die gevaar, hinder, **extrem hard geluid** of schade veroorzaken of kunnen veroorzaken aan overige deelnemers en / of publiek kunnen direct door een optochtcommissaris of politiefunctionaris uit de optocht worden verwijderd en worden uitgesloten van enige prijs. Dit geldt ook bij racistische en kwetsende uitingen als ook (sexistische) zaken die in strijd zijn met het algemeen goed fatsoen.

C.S. de Mayenèrs als organisator van de grote optocht tolereert geen discriminatie of racisme in de grote optocht. Een ieder kan discriminatie en racisme melden bij het antidiscriminatie meldpunt: Radar, via de volgende link <https://radar.nl/discriminatie-melden/>.

Op last van de gemeente is het verboden verkleed als politieagent deel te nemen (NeukopLambregt heeft ontheffing). Meevoeren van levende dieren is verboden in de optocht. Het meevoeren van rook, vuur, vogelschrikklappers en confettikanonnen is verboden evenals het gooien of verspreiden van zaagsel, schuim, water en andere gevaarlijke/hinderlijke stoffen. Gebruikte confetti dient milieuvriendelijk te zijn en in staat te verteren (geen gecoat of vol bedrukt papier) op straffe van uitsluiting.

Geluid

Voor muziek op de wagens geldt dat op een afstand van 5 meter van de geluidsbron het geluidsniveau 90 dB mag zijn (100 dB als er gebruik wordt gemaakt van een basgeluidfilter).

Met de wagenbouwers is op 6 december 2019 is besproken om een **impuls te geven aan de grote optocht** en daarmee de optocht nog aantrekkelijker te maken voor bezoekers.

=>> Om deze impuls in de praktijk te brengen nemen de wagenbouwers de volgende maatregelen:

- De bouwers stellen voor om **carnavaleske muziek** te draaien;
- De bouwers stellen voor om het **volume vd muziek omlaag te brengen van 8 naar 6**. Dit zodat het prettiger is voor de optochtbezoekers;
- Vanuit de CV wordt **één persoon verantwoordelijk** gemaakt wordt **voor de muziek** en deze persoon is tijdens de optocht hierover ook aanspreekbaar.

Artikel 12 – Reclame

Het meevoeren van reclame op de creatie is **niet** toegestaan!

Het is wel toegestaan om de naam van sponsor(en) door deelnemers op kleding te vermelden.

Artikel 13 – Risico

Men neemt in principe geheel op eigen risico deel! Iedere deelnemer met een gemotoriseerd trekkend voertuig is verplicht om bij de eigen verzekering aan te melden dat met het trekkende voertuig in de carnavalsoptocht van zondag 19 februari 2023 te Made deelgenomen wordt. Indien u niet verzekerd bent dient u dit te melden bij de voorzitter van de commissie grote optocht.

De eigen verzekering moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

- 13.1 Nader in te vullen a.d.h.v criteria

Artikel 14 – Kosten inschrijving

Het inschrijven is in alle categorieën gratis.

In geval van discussie over punten waarin dit reglement niet voorziet neemt, na overleg met de commissie grote optocht, de voorzitter van de commissie een beslissing.

Artikel 15 – Privacyverklaring C.S. de Mayenèrs

Beschrijving van privacy en dataverwerking conform de richtlijn AVG van 25 mei 2018 is vastgelegd in de Privacyverklaring van C.S. de Mayenèrs 2019/1.